

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Директор ТОВ «Міжнародний
Морський Тренажерний Центр»

М. В. Безаготій
«02» _____ 2023р.

ПОГОДЖЕНО:
Голова Державної Служби
морського і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства України

Є.О. Ігнатенко
«16» _____ 2023р.

РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки за напрямом

**«Особа командного складу, відповідальна за охорону судна
(офіцер з охорони судна)»
(Ship Security Officer)**

відповідно до вимог Правила VI/5 (пункт 1) Конвенції ПДНВ,
Розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна» видання 2012 р.
(Ship Security Officer)

Модельного курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати
обов'язки з охорони судна», видання 2012 року
(Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)

Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх
моряків», видання 2012 року
(Security Awareness Training for All Seafarers)

Обсяг навчального часу повного курсу (годин)			
Підготовка		Іспити, демонстрація компетентності	Всього
Теоретична	Практична		
15,5	-	0,5	16,0

Робочий навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди».
2. Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, 1978 року з Манільськими поправками (Конвенція ПДНВ-78) – правило VI/5.
3. Міжнародного Кодексу ПДНВ – розділ А-VI/5.
4. Модельних (типових) курсів підготовки ІМО:
 - ІМО модельний курс 3.19 “Ship Security Officer” видання 2012 року;
 - ІМО модельний курс 3.26 “Security training for seafarers with designated security duties”, видання 2012 року;
 - ІМО модельний курс 3.27 “Security awareness training for all seafarers”, видання 2012 року;
 - ІМО модельний курс 3.12 “Assessment, Examination and Certification of Seafarers ”, видання 2017 року.

Робочий навчальний план і програма розроблені Товариством з обмеженою відповідальністю «Міжнародний морський тренажерний центр» (далі – ТОВ «ММТЦ»).

1. ОПИС ГАЛУЗІ ЗАСТОСУВАННЯ. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ КУРСУ.

Сфера застосування

Застосування комплексу тренажерного та іншого обладнання з з підготовки осіб командного складу та суднової команди з питань охорони суден (далі - Обладнання) підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку за напрямом «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» відповідно до вимог Правила VI/5 (пункт 1) Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі-Конвенція ПДНВ), розділу А-VI/5 Міжнародного кодексу з підготовки, дипломування моряків і несення вахти (далі-Кодекс ПДНВ) та відповідних національних вимог (навчально-тренажерний заклад (далі-НТЗ)), інструкторів та слухачів, які використовують це Обладнання.

Мета курсу – підготувати осіб командного складу судна (офіцерів з охорони судна (Ship Security Officer – SSO)) згідно положень Правила VI/5 для вирішення питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна, виконання плану охорони судна, підтримки зв'язку і взаємодії з офіцером з охорони компанії та офіцером з охорони порту (портового засобу) які би могли використовуватися у випадку нападу піратів та озброєних грабіжників для підтвердження рівня компетентності розділів А-VI/5 до п. 2.1.6 гл. 2 і гл.12,13 частини А, гл.13 частини В Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (ISPS Code). (Кодекс ОСПЗ) та глава VI/5, частина А ПДНВ 1978 року, з Манільськими поправками 2010 р.

Після закінчення курсу офіцери з охорони судна повинні бути підготовлені до вирішення наступних завдань:

- проведенню регулярних перевірок організації охорони судна, з метою забезпечення відповідних заходів і рівнів охорони (захисту) судна;
- керівництву заходами щодо впровадження і виконання плану охорони судна, внесенню до нього коректив і змін;
- координація дій суднового персоналу й офіцерів з охорони порту (портового засобу) під час обробки вантажів і суднового постачання;
- проведенню аналізу плану охорони судна та підготовка пропозицій щодо його модернізації;
- складання доповідей офіцерові з охорони компанії про будь-які недоліки та невідповідності, що виявлені під час внутрішніх перевірок, періодичних оглядів та інспекцій охорони і вжитих заходів по їх усуненню;
- веденню роботи з екіпажем судна щодо посилення безпеки і пильності на борту судна;
- проведення з судновим персоналом теоретичної та практичної підготовки з питань забезпечення охорони і безпеки судна;
- складанню доповідей про всі інциденти щодо порушення охорони судна та спроби інцидентів;
- координації своїх дій з офіцерами з охорони компанії і портового засобу щодо застосуванню плану охорони;

- забезпеченню безаварійної експлуатації технічних засобів охорони і захисту, їх регулювань, планових оглядів і ремонтів, а також доглядом за ними;
- застосування захисних заходів для протидії нападам піратів.

Після закінчення курсу офіцери з охорони судна повинні **вміти**:

- керувати впровадженням плану охорони судна та здійснювати контроль за його виконанням;
- проводити оцінку ризику, погроз і уразливості охорони судна;
- здійснювати регулярні інспектування (огляди) судна;
- здійснювати контроль за роботою устаткування та систем охорони, їх правильною експлуатацією, своєчасним технічним обслуговуванням, перевітками, ремонтом та доглядом;
- здійснювати збір і проводити аналіз інформації, щодо уразливості охорони (захисту) судна, прогнозувати, виходячи з аналізу отриманої інформації, подальший розвиток обставин для прийняття додаткових адекватних заходів щодо охорони і безпеки судна;
- організовувати та проводити з екіпажем судна заняття, тренування і навчання, відповідно до плану охорони судна, в тому числі із залученням персоналу служби морської безпеки порту (портового засобу);
- забезпечити дотримання судновим персоналом належного режиму охорони судна відповідно до обов'язків, покладеними на нього планом охорони судна;
- підтримувати всебічний зв'язок і здійснювати взаємодію з офіцером охорони компанії і відповідним офіцером з охорони порту (портового засобу).

Після закінчення курсу офіцери з охорони судна повинні **знати**:

- міжнародні вимоги, щодо охорони судна і портового засобу;
- План охорони судна, прийоми і способи застосування контрзаходів, у випадку виникнення інцидентів щодо охорони;
- будову судна та його найбільш уразливі місця;
- прийоми та способи керування людьми в стресових ситуаціях, викликаних піратськими, терористичними актами і актами незаконного втручання або їхніх спроб;
- правила експлуатації устаткування та систем охорони, їх профілактичне обслуговування та перевірки;
- заходи для запобігання використанню зброї, небезпечних речовин і спеціальних технічних засобів проти людей, суден, а також заходи протидії занесенню їх на борт судна;
- методику розпізнавання і вилучення зброї, спеціальних технічних засобів і небезпечних речовин;
- заходу для запобігання незаконного доступу на судно і в області обмеженого доступу на борту судна;
- контрзаходу, що застосовувані у відповідь на погрози безпеки судна або на інциденти охорони, включаючи заходу щодо взаємодії судно/порт;
- випадковості в системі охорони і реагування на них;
- організацію охорони портових засобів під час суднових операцій;

- відповідні органи влади, до яких необхідно звертатися у випадку загрози безпеки судна, організацію зв'язку і взаємодії з ними;
- вимоги щодо контролю і погодження заходів, визначених правилом XI-2/9 SOLAS - 74
- призначення рівнів охорони (захисту) і вимоги, пропонувані ними;
- методики й організацію проведення внутрішніх ревізій, інспекцій, методів контролю і перевірок заходів щодо охорони судна, визначених у плані охорони судна;
- методики, організацію й і координацію проведення фізичних обшуків і оглядів, а також безконтактні методи перевірки;
- правила ведення Журналу історії судна (синопсису), Журналу підготовки з морської безпеки, Журналу обліку інцидентів захисту і змін рівнів охорони;
- методику складання «Декларації про охорону»;
- методику проведення оцінки охорони (ризик, погрози, інцидентів охорони і її уразливості);
- прийоми і способи, застосовувані для подолання системи охорони (захисту) судна;
- методику виявлення осіб, що представляють потенційну погрозу безпеки судна;
- ведення таємного діловодства (у частині що стосується) і користування таємною (конфіденційною) інформацією з питань охорони судна;
- механізми контролю доступу на судно, включаючи системи підходів до судна;
- аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і розподілом судових запасів, а також координацію цих аспектів з персоналом служб морської безпеки (СМБ) морських торговельних портів (МТП) і відповідними офіцерами охорони порту (портового засобу);
- устаткування та системи охорони і захисту, а також їхні експлуатаційні обмеження;
- організацію і терміни проведення ревізій, перевірок, калібрування й обслуговування в морі устаткування та систем охорони судна.

2. ОСВІТНЬО – КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВЕНЬ ЇХ ПІДГОТОВКИ

- 2.1. Кожний кандидат на одержання свідоцтва про проходження тренажерної підготовки по курсу: « Підготовка офіцера з охорони судна » повинен:
- мати погоджений стаж роботи на судні не менш ніж 12 місяців, або відповідний стаж роботи на судні і знання судових операцій;
 - відповідати вимогам щодо компетентності для дипломування в якості особи командного складу, відповідального за охорону судна, згідно пунктів 1 – 4 розділу А – VI/5 Кодексу ПДНВ;
 - бути не молодшим 18 років;
 - відповідати вимогам до стану здоров'я;

2.2. Вимоги до робочого місця слухача.

Кожен слухач має бути забезпечений окремим місцем, що надає можливість для теоретичної і практичної підготовки.

На початку підготовки за даним курсом зі слухачами проводиться інструктаж з охорони праці та протипожежної безпеки.

2.3. Обмеження по кількості слухачів.

З урахуванням приміщення, виділеного для проведення курсу, його оснащення засобами навчання, наявність інструкторів, кількість тих, що навчаються обмежена 25 слухачами.

2.4. Стандарт компетентності.

Кожний кандидат на отримання свідоцтва з курсу «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна» (Офіцер з охорони судна)

повинен:

- продемонструвати компетентність, яка дозволяє йому прийняти на себе завдання, обов'язки та відповідальність, перелічені у колонці 1 таблиці А-VI/5;
- надати доказ того, що він здобув мінімальні знання, розуміння та професійні навички, перелічені в колонці 2 таблиці А-VI/5, та
- досяг стандарту компетентності, що вимагається відповідно до методів демонстрації компетентності та критеріїв для оцінки компетентності, які наводяться у колонках 3 і 4 таблиці 1.

ТАБЛИЦЯ 1

Специфікація мінімального стандарту компетентності для осіб командного складу відповідальних за охорону

Сфера компетенції	Розуміння та професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
1	2	3	4
Ведення плану охорони судна та контроль за його здійсненням	Знання міжнародної політики в області охорони на морі і обов'язки урядів, кампаній і призначених осіб, у тому числі елементи, які можуть відноситись до пірацтва та озброєнного пограбування. Знання мети і елементів плану охорони судна, пов'язаних з цим процедур та ведення записів, включаючи ті, які можуть відноситись до піратства та озброєнного пограбування. Знання процедур, що підлягають застосуванню при здійсненні плану охорони судна і повідомлення про інциденти, пов'язані з охоро-	Оцінка результатів схваленої підготовки до іспиту.	Процедури і дії, що відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ та Конвенцією SOLAS-74, з поправками. Законодавчі вимоги, що відносяться до охорони, визначені правильно. Процедури забезпечують стан готовності, до реагування на зміни рівнів охорони на морі. Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу, відповідальної за охорону, є чітким та зрозумілим.

	<p>ною.</p> <p>Знання рівнів охорони на морі і відповідних ним заходів і процедур по охороні на судні та в портовому засобі де знаходиться судно.</p> <p>Знання вимог і процедур для проведення внутрішніх аудиторських перевірок, інспекцій на місцях, контролю і нагляду за діями у галузі охорони вказаними в плані охорони судна.</p> <p>Знання вимог та процедур стосовно передачі повідомлень посадовій особі компанії, яка відповідає за охорону, про будь-які недоліки та невідповідності виявлені у ході перевірок, періодичних оглядів та інспекції охорони.</p> <p>Знання методів і процедур, які використовуються для внесення змін до плану охорони судна.</p> <p>Знання планів дій в надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною, та процедур для реагування на погрози, що зачіпають охорону або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку поважніших операцій взаємодії судно/порт, включаючи такі елементи, які можуть відноситися до піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Знання термінів та визначень стосовно охорони на морі у тому числі елементи пов'язані з піратством та озброєним пограбуванням.</p>		
<p>Оцінка ризику, загрози і вразливості з точки зору охорони</p>	<p>Знання оцінки ризику і механізмів оцінки.</p> <p>Знання документації з оцінки охорони, зокрема Декларацію по охороні.</p> <p>Знання способів, що застосовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі ті, що використовуються піратами та озброєними грабіжниками.</p> <p>Знання, що дозволяють на недискримінаційній основі</p>	<p>Оцінка результатів схваленої підготовки, або схваленого досвіду і іспиту, зокрема практичну демонстрацію компетентності в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведенні фізичних доглядів; - проведенні безконтактних перевірок. 	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією SOLAS 1974 року з поправками.</p> <p>Процедури забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі. Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу,</p>

	<p>розпізнавати осіб, що можуть створювати загрозу охороні.</p> <p>Знання, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування, та проінформованість про збиток, які вони можуть заподіяти.</p> <p>Знання методів управління масами людей, та їх контролю де це необхідно.</p> <p>Знання питань поводження із конфіденційною інформацією та повідомленнями, які відносяться до охорони.</p> <p>Знання оглядів по виконанню і координації плану охорони судна.</p> <p>Знання питань про ведення та координації доглядів.</p> <p>Знання методики фізичного догляду і безконтактних перевірок.</p>		<p>відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.</p>
<p>Проведення регулярних оглядів судна для посвідчення у тому, що відповідні заходи охорони виконуються та підтримуються</p>	<p>Знання вимог по виявленню за районів обмеженого доступу та нагляду за ними.</p> <p>Знання питань контролю доступу на судно і до районів обмеженого доступу на судні.</p> <p>Знання методів ефективного нагляду за палуби та районами довкола судна.</p> <p>Знання аспектів охорони, пов'язаних з обробкою вантажу і суднових запасів, сумісно з іншим персоналом судна і відповідними посадовими особами портового засобу, відповідальними за охорону.</p> <p>Знання методів контролю посадки, висадки і доступу на судно людей, завантаження та розвантаження їх майна.</p>	<p>Оцінка результатів, схваленої підготовки або іспиту.</p>	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками.</p> <p>Процедури забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі.</p> <p>Знання методів ефективного контролю нагляду за палубами районами довкола судна забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі.</p> <p>Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.</p>
<p>Забезпечення того, щоб устаткування і системи охорони, якщо вони є, правильно функціонували, були перевірені та відкалібровані.</p>	<p>Знання різних типів устаткування і систем охорони, та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися, у випадках нападу піратів та озброєних грабіжників.</p> <p>Знання процедур, інструкцій і керівництва по використанню суднових систем тривоги</p>	<p>Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту.</p>	<p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками.</p>

	ного сповіщення. Знання методів випробувань, калібрування і технічного обслуговування систем й устаткування охорони, особливо під час рейсу.		
Заохочення по інформованості та пильності у питаннях охорони.	Знання вимог до підготовки, проведення навчань і занять згідно відповідними конвенціями кодексам та циркулярам ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством та озброєним пограбуванням. Знання методів підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на судні. Знання методів оцінки ефективності навчань та занять.	Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту.	Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року з поправками. Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.

3. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ

«Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)»

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
1. Вступна частина	1,5	-	1,5
1.1. Огляд курсу.			
1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий.			
1.3. Історичний огляд.			
1.4. Сучасні загрози безпеці.			
1.5. Суднові та портові операції та умови.			
Усього за темою	1,5	-	1,5
2. Політика морської безпеки	1,0	-	1,0
2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони.			
2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони.			
2.3. Термінологія.			
2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або без-			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
діяльності персоналу з безпеки. 2.5. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони.			
Усього за темою	1,0	-	1,0
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою 3.1. Договірні уряди. 3.2. Визнані організації з безпеки. 3.3. Компанія. 3.4. Судно. 3.5. Портовий засіб. 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. 3.7. Офіцер з охорони компанії. 3.8. Офіцер з охорони портового засобу. 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна. 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони. 3.11. Інший персонал.	1,5	-	1,5
Усього за темою	1,5	-	1,5
4. Оцінка рівня безпеки судна 4.1. Методологія оцінки ступні ризику. 4.2. Методи оцінки. 4.3. Визначення стану безпеки в реальних умовах. 4.4. Документація з оцінки рівня безпеки судна.	1,25	-	1,25
Усього за темою	1,25	-	1,25
5. Обладнання з охорони 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони. 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони. 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони.	1,5	-	1,5
Усього за темою	1,5	-	1,5
6. План охорони судна 6.1. Мета плану охорони судна. 6.2. Зміст плану охорони судна. 6.3. Конфіденційність. 6.4. Впровадження плану охорони судна. 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін	2,0	-	2,0

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
до нього.			
Усього за темою	2,0	-	2,0
7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них	2,5	-	2,5
7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв.			
7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок.			
7.3. Проведення та координація оглядів.			
7.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони.			
7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони.			
7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю.			
Усього за темою	2,5	-	2,5
8. Дії з охорони судна	1,5	-	1,5
8.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони.			
8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно-порт».			
8.3. Використання Декларації про охорону.			
8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони.			
8.5. Впровадження процедур охорони.			
Усього за темою	1,5	-	1,5
9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка	1,25	-	1,25
9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях.			
9.2. Навчання і підготовка з питань охорони.			
9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони.			
Усього за темою	1,25	-	1,25
10. Адміністрування охороною	1,0	-	1,0
10.1. Документація і записи з питань охорони.			
10.2. Моніторинг і контроль стану охорони.			
10.3. Аудит і перевірка з безпеки.			
10.4. Інформування про невідповідності.			
Усього за темою	1,0	-	1,0
11. Підготовка з питань охорони	1,0	-	1,0
11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони.			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
Усього за темою	0,5	-	0,5
Вихідний контроль	-	-	0,5
Разом	15,5	-	16,0

3. ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ ТЕХНІЧНИХ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИХ ЗАСОБІВ

4.1. Перелік нормативних документів ІМО і України (Розділ R)

№ з/П	Позначення	Найменування	Кількість
1	R1	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками 2010 року	2
2	R2	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками	2
3	R3	Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code)	Не менше ніж один посібник на двох слухачів
4	R4	Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна», видання 2012 року (Ship Security Officer)	2
5	R5	Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна», видання 2012 року (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)	2
6	R6	Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2012 року (Security Awareness Training for all Seafarers)	2
7	R7	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамену та дипломування моряків», видання 2017 року (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)	2
8	R8	Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)	2

9	R9	Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))	2
10	R10	Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))	Не менше ніж один посібник на двох слухачів
11	R11	Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)	Не менше ніж один посібник на двох слухачів
12	R12	Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)	1
13	R13	Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)	1
14	R14	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)	2
15	R15	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для суднових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)	2
16	R16	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against	Не менше ніж один посібник на

		Somalia Based Piracy (Version 4 - August 2011))	двох слухачів
17	R17	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)	2
18	R18	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))	2
19	R19	Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)	2
20	R20	Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)	2
21	R21	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	2
22	R22	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	1
23	R23	Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and	1

		coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)	
24	R24	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»	2
25	R25	Закон України «Про національну безпеку України»	2
26	R26	Кодекс торговельного мореплавства України	2
27	R27	Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186	2

4.2. Навчальна література (Розділ Т)

№ п	Позначення	Назва	Кіл-ть
1	T 1	(2010). Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area (BMP3). Edinburgh: Witherby Seamanship International.	1
2	T 2	Fernandez, L., & Merzer, M. (2003). Jane's Crisis Communications Handbook, (1st ed.). Alexandria: Jane's Information Group.	1
3	T 3	Hawkes, K.G. (1989). Maritime Security. Centreville: Cornell Maritime Press.	1
4	T 4	International Chamber of Shipping. (2003). Maritime Security: Guidance for Ship Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code. London: ICS.	1
5	T 5	International Chamber of Shipping. (2003). Model Ship Security Plan. London: ICS.	1
6	T 6	International Chamber of Shipping/International Shipping Federation. (2004). Pirates and Armed Robbers: A Master's Guide. (4th ed.). London: Marisec Publications.	1
7	T 7	Sidell, F.R., et al. (2002). Jane's Chem-Bio Handbook. (2nd ed.). Alexandria: Jane's Information Group.	1
8	T 8	Sullivan, J.P., et al. (2002). Jane's Unconventional Weapons Response Handbook. (1st ed.). Alexandria: Jane's Information Group.	1
9	T 9	United States Coast Guard. (2002). Risk-based Decision Making Guidelines. PB2002-500115 Washington: NTIS.	1
10	T 10	United States Department of Transportation. Volpe	1

		National Transportation Systems Center. (1999). Intermodal Cargo Transportation: Industry Best Security Practices. Cambridge: Volpe Center.	
11	T 11	Viollis, P., et al. (2002). Jane's Workplace Security Handbook. (1st ed.). Alexandria: Jane's Information Group.	1
12	T 12	McNicholas, M. (2007). Maritime Security: An Introduction. Burlington: Butterworth-Heinemann.	1

4.3. Навчальні посібники (Розділ А)

№ п	Позначення	Назва навчальних посібників	Кіл-ть
1	A 1	Посібник інструктора	1
2	A 2	Аудіовізуальні засоби: DVD, відео-апаратура, мультимедійна апаратура	1
3	A 3	Фотографії, моделі або інші зображення різних суден і частин судна для ілюстрації робочих елементів і вразливостей безпеки	1
4	A 4	Навчальні фільми	11
5	A 5	Наочні посібники. Плакати	Відп. до нак. № 491
6	A 6	Конспект лекцій	1

5. НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА КУРСУ

№№ п/п	Сфера компетенції, знання, розуміння, професійні навички. Тематики занять, короткий зміст	Посилання на ІМО, Україна	Бібліографія, навчальна література	Навчальні посібники
1.	Вступна частина (1,5) Історія проблеми. Злочини міжнародного характеру, які здійснюються на морі. Типові випадки піратської та терористичної діяльності. Статистика інцидентів. Причини і	R1, R2, R3, R5	T2, T3	A1, A2

	<p>мотиви піратських затоплень суден і терористичних актів.</p> <p>Сучасні загрози для безпеки. Піратство та озброєні пограбування. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадання вантажу.</p> <p>Умови та особливості експлуатації судна і порту. Інтермодальний характер морських перевезень та взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.</p>			
2.	<p>Політика морської безпеки (1,0)</p> <p>2.1. Відповідні міжнародні конвенції, кодекси, рекомендації.</p> <p>Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої Митної організації (ВМО), Європейського Союзу (ЄС).</p> <p>Дії ІМО після подій 11.09.2001 року; характеристика Міжнародного Кодексу з охорони суден та портових засобів; поправки 2002 року до Міжнародної Конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року; зміни глави VI Кодексу Конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками.</p> <p>2.2. Відповідні національні законодавства.</p> <p>Нормативно-правові акти України, США, Норвегії, Японії, Великобританії.</p>	R3, R12	T2, T3	A1, A2

	<p>2.3. Визначення. Порт. Взаємодія судно-порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Призначена компетентної влади. Визнана організація безпеки на морі. План охорони судна. План безпеки портових засобів, декларація про охорону . Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони Компанії. Особа командного складу судна, відповідальна за охорону. Рівні охорони (три рівні).</p> <p>2.4. Юридичні наслідки дій або бездіяльності персоналу, відповідального за безпеку. Юридичні межі повноважень та обов'язків персоналу з охорони.</p> <p>Робота з секретною інформацією та зі зв'язком з питань охорони. Секретна інформація та зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з секретною інформацією.</p>			
<p>3.</p>	<p>Відповідальність, пов'язана з безпекою (1,5) 3.1 Уряд, що домовляється. Обов'язки Уряду відповідно до вимог Конвенції і Кодексу. 3.2. Визнані організації з безпеки. Роль організації. її функції та обов'язки. 3.3. Компанія. Обов'язки Компанії. Забезпечення капітана судна документами з формування екіпажу та його функціональним обов'язкам на судні. Необхідність чіткого визначення відповідальності капітана у Плані</p>	<p>R1, R2, R3, R5</p>	<p>T1, T2, T3</p>	<p>A1, A2</p>

з охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії та судна про виконання ними їх обов'язків.

3.4. Судно.

Необхідність виконання вимог плану з охорони судна згідно рівнів охорони.

3.5. Порт.

Необхідність виконання відповідних обов'язків, необхідність діяти за рівнем охорони, встановленому Адміністрацією.

3.6. Особа командного складу судна, відповідальна за охорону.

Призначення особи для виконання обов'язків з охорони судна. Обов'язки і відповідальність осіб командного складу судна, відповідальних за охорону.

3.7. Офіцер з охорони Компанії.

Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони Компанії.

3.8. Офіцер з охорони порту (портових засобів).

Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портових засобів. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони портових засобів.

3.9. Судновий персонал.

Обов'язки членів екіпажа судна з охорони судна згідно Плану з охорони судна.

3.10. Персонал порту.

Обов'язки персоналу порту (портових засобів) з охорони

	<p>порту згідно плану охорони порту.</p> <p>3.11. Інший персонал.</p>			
4.	<p>Оцінка рівня безпеки судна (1,25)</p> <p>4.1. Методологія оцінки ризику.</p> <p>Методика оцінки ризику. Оцінка безпеки, яка базується на оцінці ризику.</p> <p>4.2. Способи оцінки.</p> <p>Програмне забезпечення. Контрольні чек-листи при проведенні оцінки безпеки.</p> <p>4.3. Оцінка безпеки на місці.</p> <p>Підготовчі заходи. Процедури. Заходи та дії, які необхідно врахувати при оцінці безпеки на місці. Аспекти безпеки судна. Склад оцінки: фізична безпека, цілісність, системи захисту персоналу.</p> <p>Політика процедур, системи радіо і телевізійного зв'язку, об'єкти, які при ушкодженні можуть представляти загрозу для життя людей, власності на судні і в межах порту. Визначення уразливості об'єктів і розробка контрзаходів для їх ліквідації. План дій у непередбачених обставинах. Оцінка безпеки на місці з урахуванням нових вжитих заходів.</p> <p>4.4. Документація за оцінкою безпеки.</p> <p>Форма і практика реєстрації результатів оцінки безпеки.</p>	R1, R2, R3, R5	T1, T2, T3	A1, A2, A5

<p>5.</p>	<p>Обладнання з охорони (1,5) 5.1. Обладнання і системи безпеки. Типи і устаткування з безпеки, які можуть бути застосовані на борту суден і на портових засобах. 5.2. Експлуатаційні обмеження устаткування і систем з безпеки. Обмеження у застосуванні характерних видів устаткування і систем з безпеки. 5.3. Перевірка, калібрування та обслуговування устаткування та систем з безпеки. Вимоги до перевірок, калібрування і обслуговування устаткування і систем з безпеки.</p>	<p>R1, R2, R3, R5</p>	<p>T5, T6, T7</p>	<p>A1, A2</p>
<p>6.</p>	<p>План охорони судна (2,0) 6.1. Мета охорони судна. Заходи з безпеки, які мають бути запропоновані для кожного рівня охорони. 6.2. Зміст плану охорони судна. Складові елементи Плану охорони судна. Процедури для виконання обов'язків, пов'язаних із забезпеченням безпеки на судні. 6.3. Конфіденційні питання. Конфіденційність Плану охорони судна. Можливість доступу інспекторів державного контролю порту до окремих розділів плану охорони судна. 6.4. Впровадження Плану охорони судна. Процедури впровадження Плану охорони судна. Вимоги до забезпечення, координації впровадження Плану охорони судна з офіцером з</p>	<p>R1, R2, R3, R5</p>	<p>T5, T6, T7</p>	<p>A1, A2</p>

	<p>охорони Компанії та офіцером з охорони порту (портових засобів). Вплив заходів з безпеки на психологічний стан суднового персоналу.</p> <p>6.5. Реалізація та зміни Плану охорони судна.</p> <p>Механізм забезпечення ефективності реалізації та оновлення плану охорони судна. Процедури впровадження заходів, що коригують узгодження поправок до плану охорони судна та їх реалізація.</p>			
7.	<p>Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них (2,5)</p> <p>7.1 Різні типи зброї, вибухонебезпечні речовини та пристрої, їх зовнішній вигляд, збиток, який вони можуть нанести.</p> <p>7.2. Способи фізичних обшуків.</p> <p>Методика фізичних обшуків. Застосування і координація обшуків. Планування проведення обшуків. Система контрольних карт. Спорядження доглядової команди. Процедури ефективного обшуку.</p> <p>7.3. Способи, які використовують для того, щоб обійти заходи безпеки.</p> <p>Характерні способи.</p> <p>7.4. Управління натовпом і методи контролю.</p> <p>Психологія натовпу в екстремальній кризовій ситуації. Контакт з екіпажем і пасажиром під час кризової ситуації.</p> <p>7.5. Розпізнавання осіб, які створюють потенційну за-</p>	R1, R2, R3, R5	T5, T6, T7	A1, A2, A4

	<p>грозу для безпеки.</p> <p>7.6. Загальні характеристики поведінки людей, які можуть загрожувати безпеці. Методика розпізнавання таких людей.</p>			
8.	<p>Дії з охорони судна (1,5)</p> <p>8.1. Дії, які необхідно застосувати відносно різних рівнів охорони. Три рівні охорони та дії, які відповідають кожному з них.</p> <p>8.2. Підтримка безпеки при взаємодії судно - порт. Вимоги до суднової інформації, яку необхідно давати перед заходом в порт. Використання «Декларації про охорону». Зміст «Декларації про охорону». Необхідність розробки «Декларації про охорону». Розробник «Декларації про охорону».</p> <p>8.3. Впровадження процедур безпеки.</p> <p>8.4. Необхідність регулярних інспекцій з безпеки. Дії та процедури на трьох рівнях охорони, яка потрібна для:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ забезпечення виконання усіх обов'язків з безпеки на судні; ➤ контролю доступу на судно; ➤ управління посадкою людей і прийомом їх багажу на борт судна; ➤ контроль обмежених зон на судні; ➤ контроль палуб і прилеглих до судна територій; ➤ координація аспектів безпеки під час обробки вантажу і доставки суд- 		T5, T6, T7	A1, A2, A4, A5

	нових запасів.			
9.	<p>Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка (1,25)</p> <p>9.1. Планування непередбачених екстремальних обставин. Плани дій при виникненні непередбачених обставин у випадках: напади, загрози вибухонебезпечних речовин, збитку, руйнування портових засобів, піратства або озброєного розбою, безквиткового проїзду та ін. Дії у випадках порушення безпеки.</p> <p>9.2. Навчання та підготовка з безпеки. Вимоги до проведення навчань і підготовка. Елементи, які перевіряються під час кожного вчення.</p> <p>9.3. Оцінка навчань та підготовки з безпеки. Мета оцінювання у кінці кожного.</p>		T1, T2, T3, T4	A1, A2, A4, A5
10.	<p>Адміністрування охороною (1,0)</p> <p>10.1. Документація та звіти. Документи, які мають бути завжди доступними. «Міжнародне свідоцтво про охорону судна», його законність і порядок огляду. Вимоги до Журналу безперервної реєстрації історії судна і його зміст. Дії звітів, про яких повинні обов'язково зберігатися, терміни збереження звітів.</p> <p>10.2. Повідомлення про інцидент з безпеки. Вимоги до інформації про випадки інцидентів з безпеки.</p>	R1, R2, R3, R5	T1, T2, T3, T4	A1, A2

	<p>10.3. Моніторинг і контроль. Вимоги до осіб командного складу судна, відповідальних за охорону. Відповідальність капітан судна.</p> <p>10.4. Аудит і перевірки безпеки. Вимоги до внутрішніх перевірок і аудиту.</p>			
11.	<p>Підготовка з питань охорони (0,5)</p> <p>Методи проведення підготовки. Соціальний та культурний рівень слухачів. Демонстрація як метод підготовки. Лекції. Дискусії. Групова підготовка. Аналіз подій. Аудіовізуальні прилади.</p>	R1, R2, R3, R5	T1, T2, T3, T4	A1, A2, A4, A5

6. МЕТОДИ ПРОВЕДЕННЯ ПІДГОТОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ІНСТРУКТОРУ

До початку проведення підготовки інструктор повинен переглянути навчальний план з повною структурою курсу, беручи до уваги інформацію що до вступних вимог до кандидатів. Важливо, щоб в рамках робочої програми справжній рівень знань і навичок, а також отриманої спеціальної освіти слухачів постійно враховувались на протязі вивчення усіх тем, які можуть викликати труднощі із-за різниці між фактичним початковим рівнем слухача і тим, який був прийнятий розробником програми підготовки. Щоб компенсувати ці відмінності, інструктор повинен виключити з програми або зменшити упор на елементи, що стосуються знань або навичок, які вже досягнуті слухачами. Необхідно також виявити, які теоретичні знання, навички або спеціальну підготовку вони не набули.

Проаналізувавши структуру курсу та теоретичні знання, потрібні слухачам для продовження підготовки в області охорони судна, інструктор може розробити відповідний попередній конспект курсу або альтернативно вставити елементи теоретичних знань для підтримки спеціальної підготовки у відповідних точках в рамках програми підготовки. В робочому плані підготовки визначено зміст курсу, а також час, який відводиться на навчальний матеріал, але інструктору дозволяється їх корегувати, якщо це буде визнано необхідним.

Навчальний план з повною структурою курсу повинен бути ретельно вивчений, а також складені плани занять або конспекти лекцій. Підготовка та планування – це найважливіші критерії ефективного викладання цього курсу. Наявність і правильне використання навчального матеріалу курсу також необхідні для максимальної ефективності в доведенні інформації до слухачів. Можливості та обмеження у використанні засобів можуть привести до корегування цілей навчання, але передбачається, що це буде зведено до мінімуму.

Там, де це можливо, лекції повинні бути забезпечені навчальними матеріалами в письмовій формі, відео та іншими мультимедійними засобами, які дозволяють слухач у більш повно охопити матеріал. Необхідно підготувати матеріал для використання з проєкторами або для роздачі слухачам в якості роздаткового матеріалу.

7. МАТЕРІАЛЬНО -ТЕХНІЧНА БАЗА ДЛЯ ПІДГОТОВКИ СЛУХАЧІВ

7.1. Обладнання для здійснення підготовки.

Обладнання використовується для підготовки членів екіпажів для виконання обов'язків, пов'язаних з охороною суден.

Підготовка здійснюється з метою:

1) отримання знань та відпрацювання практичних навичок з питань охорони, досягнення слухачами належного рівня компетентності з виконання обов'язків особи командного складу судна, відповідальної за охорону (офіцер з охорони судна);

2) практичної демонстрації досягнення стандартів компетентності, зазначених у колонці 4 таблиць А-VI/5 Кодексу ПДНВ.

Підготовка слухачів здійснюється відповідно до стандартів, викладених у:

розділах А-VI/5 і В-VI/5 та таблиці А-VI/5 Кодексу ПДНВ щодо мінімальних вимог для підготовки осіб командного складу, відповідальних за охорону судна (офіцер з охорони судна);

Модельних курсах ІМО 3.19, 3.26 та 3.27;

національних вимогах з питань охорони суден та портових засобів.

Основними завданнями Обладнання є:

вивчення вимог глави XI-2 Конвенції SOLAS, Кодексу ОСПЗ, Конвенції ПДНВ, які стосуються питань охорони суден;

навчання необхідним заходам для забезпечення охорони судна та екіпажу;

навчання необхідним заходам для недопущення несанкціонованого проникнення на судно сторонніх осіб та предметів;

навчання порядку взаємодії персоналу судна, задіяного в охороні, з офіцерами з охорони компанії та портового засобу;

навчання спільним діям членів екіпажу суден і офіцерів з охорони портового засобу під час обробки вантажів і суднового постачання;

вивчення порядку інформування офіцера з охорони судна про будь-які недоліки та невідповідності, що виявлені під час періодичних оглядів та інспекцій з охорони судна, і вжиття заходів щодо їх усунення;

ознайомлення з порядком участі членів екіпажу у заходах посилення охорони та пильності на борту судна;

ознайомлення з порядком експлуатації основних технічних засобів охорони;

ознайомлення з порядком застосування захисних заходів для протидії нападам терористів та піратів;

ознайомлення членів екіпажу з діями під час захоплення судна піратами, зокрема використання місць-сховищ на судні;

ознайомлення з порядком подання сигналів лиха у разі захоплення судна або під час атаки піратів чи терористів;

порядок взаємодії судна з кораблями охорони;

перевірка рівня знань і вмінь слухачів з питань охорони судна після проведення підготовки в НТЗ.

7.2. Вимоги до матеріально-технічного забезпечення (тренажерна база)

Обладнання призначене для оволодіння такими знаннями, розумінням та навичками стосовно офіцера з охорони судна такі знання:

міжнародна політика у сфері охорони на морі і відповідальності урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементи, пов'язані з піратством;

мета та елементи, які формують план охорони судна, знання процедур, що належать до цього, і ведення документації, у тому числі пов'язані з піратством;

процедури, що підлягають застосуванню при виконанні плану охорони судна, і повідомлення про випадки, пов'язані з охороною;

рівні охорони на морі і відповідні заходи з охорони і процедури на судні та в портовому засобі, де стоїть судно;

вимоги і процедури для повідомлення посадової особи компанії, відповідальної за охорону, щодо будь-яких невідповідностей, виявлених під час внутрішніх аудиторських перевірок, періодичних оглядів і перевірок керівництвом;

методи і процедури, які використовуються для внесення поправок до плану охорони судна;

плани дії в умовах надзвичайних ситуацій, пов'язаних з охороною, і процедур реагування на погрози охороні або порушення режиму охорони, зокрема положення щодо збереження найважливіших операцій із взаємодії судно/порт, у тому числі елементи, пов'язані з піратством;

на достатньому рівні знання термінів, пов'язаних з охороною на морі, та їх значень, у тому числі елементів, пов'язаних з піратством;

оцінка ризику та інструментів оцінки ризику;

документація з оцінки охорони, зокрема Декларація з охорони;

прийоми, що використовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі які використовуються піратами;

знання, що дозволяє на недискримінаційній основі розпізнавати осіб, що можуть являти загрозу охороні;

знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування та заповдіяний ними збиток;

способи управління неорганізованою масою людей;

правила поведіння із закритою інформацією про охорону і ведення радіопереговорів про неї;

огляди з виконання і координації плану охорони судна;

методика фізичних оглядів і неконтактних перевірок;

вимоги щодо призначення і контролю за районами обмеженого доступу;

заходи контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні;

методика ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості від судна;

аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і суднових запасів, пов'язані з іншим персоналом судна та відповідними посадовими особами портового засобу, відповідальними за охорону;

методика контролю посадки, висадки і доступу на борт усіх осіб та їхнього майна;

різні типи устаткування і систем охорони та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися у випадку нападу піратів;

процедури, інструкції та керівництва з використання суднових систем сповіщення;

методики перевірок, калібрування та обслуговування систем і устаткування охорони, особливо під час рейсу;

вимоги до підготовки, навчальних тривог і вправ за відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством;

методики підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на суднах;

знання методів оцінки ефективності навчальних тривог та занять;

достатнє знання англійської мови, що дозволяє офіцеру з охорони судна правильно розуміти та складати повідомлення, що стосуються охорони судна або портового засобу;

демонстрація компетентності з питань, що вимагається курсом підготовки.

8. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

8.1. Вимоги до інструкторського складу

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;

- документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;

- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схвалено-му НТЗ;

- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом "Офіцер з охорони судна" не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;

- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-І/6 та В-І/6 Кодексу ПДНВ.

8.2. Вимоги до робочого місця інструктора

Інструктор повинен мати робоче місце, яке надає йому можливість:

- ефективного зв'язку з усіма робочими місцями слухачів;
- запровадження робочого завдання як для всієї групи, так і індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження за виконанням завдання і його ефективного розбору зі слухачами;
- спостереження за діями слухача на різних етапах виконання навчального завдання;
- зупинки виконання вправи на будь-якому етапі або внесення коректив у разі помилки слухача без зашкодження процесу завдання.

У разі необхідності інструктор повинен мати можливість призупинити або припинити практичне відпрацювання та забезпечити виведення людей з місця тренування.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

9. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ ТА ФОРМА СКЛАДАННЯ ВИХІДНОГО КОНТРОЛЮ

9.1. Види контролю

Поточний контроль знань слухачів проводиться під час лекційних і практичних занять за допомогою усного опитування і розроблених комп'ютерних тестових програм.

Межовий контроль знань слухачів проводиться після завершення кожного розділу навчального плану курсу у виді усного опитування і практичної демонстрації уміння.

Вихідний контроль. Після закінчення курсу проводиться вихідний контроль (залік) у вигляді тестування.

Тестування включає до себе перевірку знань осіб, що пройшли курс «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (Офіцер з охорони судна)», згідно вимогам Кодексу ПДНВ, розділу А – VI/5. Застосовується система оцінки знань «залік» - «не залік». Слухач повинен дати не менш як 80% правильних відповідей на запитання тесту.

9.2. Критерії оцінювання знань

Оцінка компетентності фахівця здійснюється відповідно рекомендацій ІМО Model Course 1.04, видання 2014 року з відповідними функціями та ІМО Model Course 3.12, видання 2017 року “Assessment, Examination and Certification of Seafarers”.

Слухач повинен дати не менш як 80% правильних відповідей на запитання білету або тесту. Застосовується система оцінки знань «залік» «не залік». Слухач не атестується якщо дав більш ніж 20% не правильних відповідей.

9.3. Основні питання вихідного контролю:

1. Вимоги Конвенції ООН «Про відкрите море 1958 року ст. 15» та «По морському праву» 1982 року ст. 101 «Про втручання з метою боротьби з піратством».

2. Вимоги циркулярного листа MSC./Circ.623/Rev.1 від 27.05.1999 року «Піратство та озброєні пограбування».

3. Вимоги резолюції ІМО 922 від 29.11.2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань».

4. Вимоги «Акту США з питань безпеки морських перевезень» 2002 року.

5. Вимоги Резолюції MSC.136(76) від 11.12.2002 року «Прийняття експлуатаційних вимог до суднової системи сповіщення».

6. Вимоги Резолюції MSC.140(76) від 06.12.2002 року «Рекомендації з захисту каналу передачі даних АІС на УКХ».

7. Зміст поправок до глави V Конвенції SOLAS стосовно термінів впровадження системи АІС на судах, прийнятих на Дипломатичній конференції з морської безпеки 13.12.2002 року.

8. Зміст поправок до глави VI Конвенції ПДНВ 1978 року стосовно мінімальної компетенції до видачі посвідчення фахівця особам командного складу судна відповідальних за охорону, прийнятих на Манільській конференції ІМО 25.06.2010 року.

9. Вимоги Циркулярного листа MSC./Circ.1072 від 05.06.2003 року «Керівництво по судових системах сповіщення».

10. Конвенція МОП № 108 від 19.06.2003 року «Про єдину форму посвідчення особи моряка».
11. Зміст нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.
12. Застосування нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.
13. Цілі та застосування Кодексу ОСПЗ.
14. Зміст Частини А Кодексу ОСПЗ.
15. Зміст Частини В Кодексу ОСПЗ.
16. Резолюція MSC.129(75) від 21.05.2002 року «Безпека на морі та зв'язок, що відноситься до безпеки».
17. Визнані у галузі охорони організації та їх повноваження.
18. Циркулярний лист MSC./Circ.623/Rev.1 «Про зміст записів з безпеки».
19. Процедури з оформлення нелегальних пасажирів.
20. Процедури з оформлення виявлених наркотиків.
21. Процедури дій екіпажу судна під час нападу піратів.
22. Суть і походження терористів.
23. Моделі осіб терористів.
24. Базові якості терористів.
25. Базові мотиви діяльності терористів.
26. Участь жінки в терактах. Фемінізм.
27. Заходи з контролю за працівниками за контрактом, торговими представниками, консультантами, журналістами і репортерами, відвідуючими судно.
28. Заходи з вивчення індивідуальних схильностей членів екіпажу.
29. Заходи з управління неорганізованим натовпом.
30. Основні чинники, які необхідно враховувати при дії на неорганізований натовп.
31. Способи впливу на неорганізований натовп.
32. Класифікація вибухових пристроїв.
33. Джерела живлення ВУ, детонатори.
34. Визначення «Небезпечний інцидент».
35. Визначення «Призначений орган влади».
36. Визначення «Визнана у галузі охорони організація».
37. Визначення «Компанія».
38. Визначення «Портові засоби».
39. Визначення «Особа командного складу судна, відповідальна за охорону».
40. Визначення «Офіцер з охорони Компанії».
41. Визначення «Офіцер з охорони портових засобів».
42. Визначення «План охорони судна».
43. Визначення «Рівень охорони 1».
44. Визначення «Рівень охорони 2».
45. Визначення «Рівень охорони 3».
46. Визначення «Піратство».
47. Визначення «Озброєне пограбування».
48. Визначення «Об'єкт пошуку».
49. Підрозділи ВУ та способи приведення їх в дію.
50. ВУ-пастки та сюрпризи.
51. Способи доставки ВУ на судно.

52. Демаскуючі ознаки ВУ.
53. Способи виявлення ВВ і ВУ.
54. Запальні речовини, їх ділення на групи.
55. Головна мета догляду як пошуковій діяльності.
56. Особливості догляду, його об'єкти.
57. Види догляду.
58. Процедури з обстеження судна.
59. Ознаки, що визначають наявність у людини заборонених предметів.
60. Проведення персонального огляду.
61. Специфіка групового догляду.
62. Необхідність повторного догляду.
63. Організація пошуку ВУ.
64. Тактика догляду.
65. Система тактичних прийомів пошуку прихованих об'єктів.
66. Загрози судну згідно Правила 7 глав XI-2 SOLAS.
67. Розпізнавання і виявлення ВВ і зброї.
68. Непрямі ознаки визначення прихованої зброї
69. Порядок складання протоколу про проведення догляду
70. Організація догляду службових приміщень.
71. Інструкція пошуковій команді з виявлення ВУ.
72. Загальні обов'язки суднової Компанії з охорони.
73. Вимоги до підготовки офіцера з охорони Компанії.
74. Вимоги до підготовки осіб командного складу судна, відповідальних за охорону.
75. Обов'язки Компанії за поданням інформації капітанові з експлуатації судна.
76. Оцінка охорони судна.
77. Елементи, що становлять визначення оцінки охорони судна.
78. Залучення експерта для складання оцінки охорони судна.
79. Інформація, необхідна для проведення оцінки охорони.
80. Можливі загрози, враховуючи можливість небезпечних інцидентів на рівні охорони.
81. Вимоги до плану охорони судна.
82. Доступ на судно за рівнем охорони 1.
83. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 1.
84. Обробка вантажу за рівнем охорони 1.
85. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 1.
86. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 1.
87. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 1.
88. Доступ на судно за рівнем охорони 2.
89. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 2.
90. Обробка вантажів за рівнем охорони 2.
91. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 2.
92. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 2.
93. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 2.
94. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.

95. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.
96. Обробка багажу за рівнем охорони 3.
97. Доставка судових запасів за рівнем охорони 3.
98. Обробка багажу, що не супроводжується за рівнем охорони 3.
99. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 3.
100. Укладення декларації про охорону судна з офіцером з охорони портових засобів.
101. Виконання екіпажем обов'язків з охорони судна.
102. Проведення навчань з виконання судового плану охорони.
103. Відповідальність капітана згідно нової глави XI-2 Конвенції SOLAS, правила 8.
104. Організація охорони портових засобів.
105. Описвідчення та сертифікація з охорони судна. Види перевірок.
106. Видача Міжнародного посвідчення з охорони судна.
107. Видача тимчасового Міжнародного посвідчення з охорони судна.
108. Заходи з контролю згідно правила 9 глави XI-2 SOLAS.
109. Порядок представлення Урядами державного прапора судна інформації ІМО, згідно правила 13 глави XI-2 SOLAS.
110. Зобов'язання договірних Урядів у відношенні охорони.
111. Ведення судових записів по охороні.
112. Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування осіб командного складу, відповідальних за охорону праці, згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
113. Керівництво відносно підготовки осіб командного складу відповідальних за охорону згідно глави VI р Конвенції ПДНВ розділу В-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
114. Вимоги до компетентності осіб командного складу, відповідальних за охорону судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ, розділів А-VI/5 і В-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
115. Положення перехідного періоду з охорони судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.

10. ВИДАЧА СВІДОЦТВА ПРО ПРОХОДЖЕННЯ КУРСУ

У разі успішного завершення навчання з напрямку підготовки та підсумкового тестування слухачу видається свідоцтво відповідного зразка .

Інформація про видані свідоцтва має заноситися в журнал реєстрації видачі свідоцтв, який повинен бути пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника ТОВ «ММТЦ» та завірений печаткою НТЗ.

Інформація щодо виданих свідоцтв про закінчення підготовки має бути своєчасно (у якомога стислий термін після завершення курсу підготовки) направлена до Державного реєстру документів моряків України.

Відповідальний за розробку:

Директор ТОВ «ММТЦ»



Максим БЕЗАГОТІЙ